

PNr. Nds.	Prins	Straße	Projektbezeichnung	betroffener Streckenkorridor	BVWP 2030 Stufe	Bautyp	Planungsstand
800311	A2-G11-NI-T2-NI	A 2	AS Bad Nenndorf - AS H-Herrenhausen	57, 58	WB	Erweiterung von 6 auf 8 Streifen	ohne
108801	A7-G10-NI-T1-NI	A 7	AS Soltau-Ost - AS nördl. Dorfmark	194, 195	VB	Erweiterung von 4 auf 6 Streifen	Entwurfsauftrag 22.07.2009
800221	A7-G30-NI-T2-NI	A 7	AD Salzgitter	53	FD	Umbau AD	Entwurfsauftrag 14.12.2011
800266	A7-IP10-NI-IP	A 7	AD Salzgitter - AS Göttingen	53, 67	FD	Erweiterung von 4 auf 6 Streifen	Realisierung als ÖPP
800306	A20-G10-NI-SH-T8-NI	A 20	Kreuz Kehdingen - Trog Drochtersen	25	VB	Neubau, 4-streifig	Antrag Planfeststellung 04.04.2016
116504	A20-G10-NI-SH-T7-NI	A 20	Elm (L 114) - AD A20/A26, BA 7	23, 30	VB	Neubau, 4-streifig	Planfeststellungsverfahren ab 2018
116503	A20-G10-NI-SH-T6-NI	A 20	Bremervörde (B 495) - Elm (L 114), BA 6	30	VB	Neubau, 4-streifig	Erörterungstermin 06.06.2016
117000	A20-G10-NI-SH-T11-NI	A 26	Drochtersen (K28) - Freiburger Str., BA 5a	25, 26, 27, 28	VB	Neubau, 4-streifig	im Planfeststellungsverfahren seit 2009
117000	A20-G10-NI-SH-T11-NI	A 26	Freiburger Str. - AS Stade Ost, BA 5b	28	VB	Neubau, 4-streifig	im Planfeststellungsverfahren seit 2009
117102	A26-IP10-NI-IP	A 26	Horneburg - Rübke	36	FD	Neubau, 4-streifig	in Bau
153100	B1-G21-NI-T1-NI	B 1	OU Elze	61	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
163300	B3-G20-NI	B 3	OU Bergen	53	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
167600	B3/B240/B64-G10-NI-T1-NI	B 3	OU Wülfingen	61	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
169200	B3-G40-NI	B 3	OU Ammensen	60	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
800260	B64-G40-NI	B 64	OU Wenzen	60	WB	Neubau, 2-streifig	ohne
800238	B65-G60-NI	B 65	ö Sehnde - w Peine	53	VB	Neubau, 2-streifig	ohne
800280	B65-G40-NI-T2-NI	B 65	w Nordgoltern - ö Everloh	57, 58, 59	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
800290	B65-G40-NI-T3-NI	B 65	ö Everloh - H-Ricklinger Kreisel	57, 58, 59	WB	Erweiterung von 2 auf 4 Streifen	ohne
237200	B71-G10-NI-T1-NI	B 71	OU Soltau	53	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
800297	B73-G20-NI-T3-NI	B 73	Cadenberge - Drochtersen (A20/A26)	23	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
256200	B75-G20-NI	B 75	OU Tostedt - Wistedt	44	WB*	Neubau, 2-streifig	ohne
277200	B209-G10-NI	B 209	OU Rethem	47	WB	Neubau, 2-streifig	ohne
301006	B214-G50-NI-T6-NI	B 214	OU Schwarmstedt	55	WB	Neubau, 2-streifig	ohne
317200	B3/B240/B64-G10-NI-T2-NI	B 240	OU Eime	60	WB*	Neubau, 2-streifig	Antrag auf Linienbestimmung 24.01.2017
800209	B3/B240/B64-G10-NI-T3-NI	b240	OU Marienhagen - Weenzen-Nord	60	VB	Neubau, 2-streifig	Erörterungstermin 26.04.2016
800206	B241-G40-NI	B 241	OU Katlenburg	70	WB	Neubau, 2-streifig	ohne
338101	B247-G10-NI-TH-T1-NI	B 247	OU Duderstadt, Nordteil	80	VB	Neubau, 2-streifig	Entwurfsauftrag 31.08.2016
338103	B247-G10-NI-TH-T3-NI	B 247	OU Duderstadt, Südteil	80	VB	Neubau, 2-streifig	Erörterungstermin 07.06.2016
374400	B446-G10-NI	B 446	OU Lütgenrode	69	WB	Neubau, 2-streifig	ohne
		B 495	Netzschluss A20/A26 - Neuland (B495)	13, 25	ohne	Ausbau	ohne

Streckenabschnitte der Vorzugstrasse, NLStBV, Stand: März 2017

Bundesautobahnen im Vorschlagskorridor

A 7, AS Soltau – Ost bis nördlich AS Dorfmark

Erweiterung von 4 auf 6 Streifen, hier als 1. Abschnitt
in Korridoren 194 und 195 (Projekt-Nr. Nds. 108801)

Die Korridore queren den Abschnitt 1 im Bereich der Anschlussstelle Soltau-Ost in einer Korridorbreite von rund 2.500 m und südlich der Anschlussstelle Soltau-Süd in einer Korridorbreite von rd. 1.500 m, Lärmschutzmaßnahmen (LS-Wälle und /-wände), umfangreichen Entwässerungsanlagen (Regenrückhaltebecken, Gräben, Mulden), den Ersatzneubau von vorhandenen Brückenbauwerken und Gewässerdurchlässen, passiven Schutzeinrichtungen sowie Wildschutzzäunen, Fernmeldeleitungen und Trassen begleitenden Kompensationsmaßnahmen (Waldrandgestaltung und Neuanpflanzungen in der freien Landschaft, Einbindung der BAB im Offenland, zur Neuanlage und Wiederherstellung von Waldrändern) (vgl. Anlage 8)

- A 7/A39 , AD Salzgitter

Umbau AD,

in Korridor 53 (Projekt-Nr. Nds. 800221) (vgl. Anlage 9)

- A 7, AD Salzgitter bis AS Göttingen

Erweiterung von 4 auf 6 Streifen in Teilbereichen, planfestgestellt und in Bau
in Korridoren 53, 67 und 70 (Projekt-Nr. Nds. 800266) (vgl. Anlage 9)

Bundesautobahnen im Alternativkorridor

- A 26, Horneburg bis Rüpke

In Bau als 4-streifiger Neubau,

in Korridor 36 (Projekt-Nr. Nds. 117102)

- A 38, PWC-Anlage Gieseberg bei Elkershausen

In Korridor 69

Bundesstraße im Vorschlagskorridor

- Netzschluss A 20/A26 bis Neuland (B 495), B 495

Ausbau der vorhandenen K 27 und K 12 verbunden mit der Aufstufung zur B 495, Planung verfestigt durch definierte Übergabepunkte (z.B. Elbquerung), planfestgestellt und rechtskräftig, Projektfortschritt parallel zur A 20/Kreuz Kehdingen
In Korridoren 13 und 25 (vgl. Anlage 1)

Bundesstraßen im Alternativkorridor

- OU Eime, B 240

Planung verfestigt mit Landesplanerischer Feststellung durch Raumordnungsverfahren und Beschluss vom 30.11.2012, Antrag auf Linienbestimmung (gemäß § 16 (1) FStrG) beim BMVI vom 24.01.2017, Baubeginn voraussichtlich ab 2024, in Korridor Nr. 60 (Projekt-Nr. Nds. 317200) (vgl. Anlage 10)

- OU Marienhagen - Weenzen-Nord, B 240

Planung verfestigt, Erörterungstermin am 26.04.2016, Baubeginn voraussichtlich ab 2019, am Rand des Korridors Nr. 60 (Projekt-Nr. Nds. 800209) (vgl. Anlage 10)